



**CRÓNICA DEL CAMINO FRANCÉS A
SANTIAGO 2.014
DE LOS**

SEVIGRINOS

CAPÍTULO I

En este primer capítulo, además de relatar la primera etapa Roncesvalles - Saint Jean Pied de Port (SJPDP) - Roncesvalles, haremos también una breve crónica de los preparativos previos.

Pero lo primero es lo primero, nos presentamos...

Los Sevigrinos

Sevillanos-peregrinos ☺



Versión algo ojerosos y reflejando cansancio al final de una etapa, pero felices como perdices...



Versión vestidos de faena tras coronar el puerto de O Cebreiro entrando en "Galiciña"...

Hacer el Camino, solos, con la persona que más te quiere y a la que más quieres es de lo mejor que me ha pasado en la vida. Esto no es que nos una, más sí cabe... esto es como una "soldadura". Más que unas vacaciones convencionales, donde todo suele ser placentero, previsible y fácil, el Camino en cierto modo es como la vida; hay dificultades, se pasan fatigas, momentos malos (de los de ¿...qué hago aquí...?), pero todos los buenos momentos, las buenas gentes con la que te cruzas y los lugares por los que pasas compensan ese esfuerzo y todas las

vicisitudes. Es mucho más que unas simples vacaciones... es la vida misma, y lo mejor, en la mejor compañía.

*Tengo que hacer uno y cien homenajes en privado y en público a **mí Compañera**, que empezó el camino en Roncesvalles con su sonrisa y mejor ánimo y de la misma manera lo terminó, con todos los kilómetros, subidas, bajadas, trialeras, fatiguitas, granizadas, ventiscas, emociones, sentimientos y tantas cosas que hemos vivido y compartido juntos, y por lo que se merece mi mayor admiración y agradecimiento. **¡Te quiero Hermosa** 🍷... **contigo, a tu ritmo, a nuestro ritmo... al fin del mundo!***

En la primera etapa me podía la responsabilidad de pensar si la había metido en un "berenjenal" de sufrimiento; nos subimos los "cuestones" de SJPDP hasta la Virgen de Biakorri con muchas fatiguitas pero con alegría y gran disfrute de esos paisajes impresionantes. Ya en la bajada por el bosque encantado hasta Roncesvalles disfrutamos como chiquillos del mejor MTB (mountain bike) que se puede hacer... con prudencia... pero gozando lo increíble. Asistimos a la misa de la tarde y nos encontramos además con un bello concierto de soprano, tenor y coro que nos elevó a los cielos y alivió nuestros maltrechos cuerpos tras la primera etapa prólogo Roncesvalles - Donibane Garazi (va por los navarritos) - Ronces.

Han sido 844 kilómetros, con unos 11.500 metros de desnivel, que en 12 etapas dan un promedio de 70 kms./día, aunque ha habido varias etapas de 90 y hasta 100 y en Galicia el promedio ha sido de 50. En cuanto a horas encima de la bici, pues el promedio estaría en las 9 diarias.

En el apartado de las innumbrables e indeseables caídas (que a nosotros nos gusta llamar "apoyos técnicos"), pues solo una

bajadita tontilla de Sevigrina subiendo por el pedregal hacia la Cruz de Ferro; sin consecuencias.

*Para hacer el Camino no hay que ser superman, pero hay que ir con una forma física suficiente y con kilómetros de bici por el monte en las piernas para afrontar con solvencia sus dificultades técnicas. Nosotros la preparación física empezamos a trabajarla meses atrás en el gimnasio haciendo fundamentalmente spinning, que da un fondo físico excelente. Y lo de rodar por el monte, pues ya hace años... Camino Primitivo del 2.012, cientos de rutas con **La Pringá BTT**, unas cuantas de cicloturistas (Sufrida, Paterna, Capitana...) y todas nuestras escapadas tarifeñas veraniegas, por nuestros caminos por **Los Alcornocales** (las antenas, del río Jara a Facinas, el canuto del Guadalmesí, el mirador del Estrecho, Puerto de Ojén, la garganta del Capitán...)*

La planificación de las etapas y de los alojamientos también es un capítulo fundamental, que conviene tener clara con antelación. Nosotros hemos cumplido nuestras previsiones y hemos hecho la ruta en 12 días de pedaleo, aunque algunas etapas finales las reconfiguramos sobre la marcha al encontrarnos muy bien. Habíamos reservado un par de días por si necesitábamos un descanso intermedio, o surgiera un imprevisto mecánico, pero afortunadamente no ocurrió. Nuestro calendario en el mes de Junio de 2.014 ha sido:

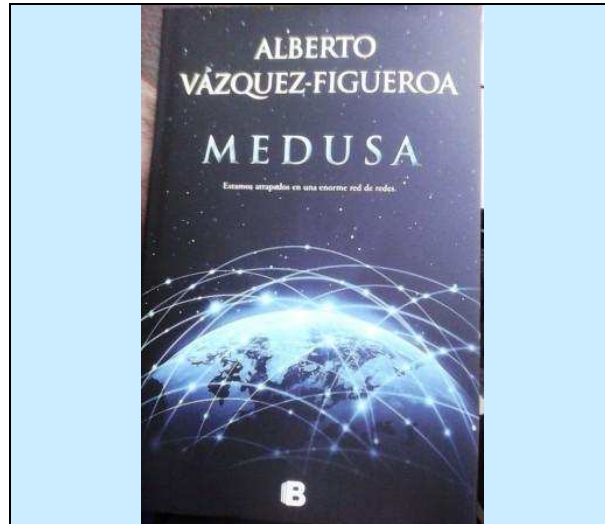
- *Jueves 12. - Traslado en coche de Sevilla a Santiago para dejarlo allí esperando nuestra vuelta. Como siempre, nos quedamos en "nuestra casa" en Santiago en Hostal la Salle.*
- *Viernes 13. - Traslado en tren desde Santiago a Pamplona y en bus desde allí a Roncesvalles. Nos alojamos en Hostal Casa Sabina en Roncesvalles.*

- *Sábado 14. - Primera etapa prólogo Roncesvalles - SJPDP - Roncesvalles (60 kmts.). Seguimos alojados en Casa Sabina*
- *Domíngo 15. - Segunda etapa Roncesvalles a Puente la Reina (72 kmts.). Nos quedamos en el Albergue Jakue.*
- *Lunes 16. - Tercera etapa de Puente la Reina a Logroño (71 kmts.). Alojamiento en Sercotel Portales.*
- *Martes 17. - Cuarta etapa de Logroño a Vitoria de Rioja (65 kmts.). Nos refugiamos en casa de Acacio y Orienta.*
- *Miércoles 18. - Quinta etapa de Vitoria a Hontanas (90 kmts.). Nos quedamos en un hostal frente al lugar que habíamos planificado (El Puntido).*
- *Jueves 19. - Sexta etapa de Hontanas a Sahagún (el punto medio del Camino) (92 kmts.). Nos alojamos en Domus Viatoris. A partir de aquí no llevaba reservas en previsión de que pudiéramos hacer un descanso, por lo que empezamos a buscar alojamiento día a día.*
- *Viernes 20. - Séptima etapa de Sahagún a Hospital de Órbigo (88 kmts.). Nos quedamos en un hostal justo tras cruzar su famoso puente.*
- *Sábado 21. - Octava etapa de Hospital de Órbigo a Ponferrada (70 kmts.). Nos quedamos en un hostal; inicialmente habíamos planificado quedarnos en Molinaseca pero nos encontramos bien a la bajada de Ferro y seguimos un poco más.*
- *Domíngo 22. - Novena etapa de Ponferrada a Triacastela (74 kmts.). Nos quedamos en un hostal. Esta etapa inicialmente la hubiésemos terminado antes del Cebreiro en Vega de Valcarce, pero íbamos tan bien que subimos el puerto del tirón, eso sí, con bastante esfuerzo.*
- *Lunes 23. - Décima etapa de Triacastela a Portomarín (50 kmts.) ya estamos en Galicia y las kilometradas tienen que ser más cortas. Nos quedamos tras la granizada en el Hostal Villajardín.*

- *Martes 24. - Undécima etapa de Portomarín a Melide (45 kmts.). Nos alojamos en Hostal Carlos y gozamos de Casa Ezequiel y su pulpo.*
- *Miércoles 25. - Duodécima etapa de Melide a la Plaza del Obradoiro. Nos quedamos en "casa" La Salle. Misa de peregrinos por la tarde ¡con botafumeiro!*
- *Jueves 26. - Epílogo en coche a Santa María de Muxía y a Fisterra. Almorzamos en el Puerto de Finisterre y volvemos La Salle.*
- *Viernes 27. - Tristemente esto se acaba; tras la misa de la mañana en la Catedral y unas compras por el centro de Compostela... Picasso, carretera y manta para Sevilla.*

El modo de vida de cualquier jornada sería, más o menos:

- *Diana a las 7:00, aseo, empaquetar, desayuno y repasar la ruta del día.*
- *En la bici alrededor de las 8:30 y a rodar.*
- *Alrededor de las 11 hacíamos un "redesayuno" para recuperar energías.*
- *Sobre las 13:30 pequeña parada para un "tenempié", normalmente una caña y un pincho de tortilla o algo compatible con seguir dando pedales.*
- *Sobre las 16:30 alguna "paradiña" para un café.*
- *Entre las 18 y las 19:30, según la etapa, llegada a destino. Ver si hay que lavar y demás "deberes domésticos".*
- *Ducha y cena más contundente entre las 20 y las 21:30 y a las 22:00 en la cama. Intenté leer este buen libro pero me quedaba dormido instantáneamente, por lo que lo he terminado ya en Sevilla. Es una historia inquietante; recomendable.*



En el apartado de material decir con satisfacción el buen comportamiento de nuestras Meridas; ni que decir tiene que el dinerillo invertido en su revisión pre-camino estuvo bien empleado (cadena y piñones nuevos, pastillas de freno, centrado de ruedas...). Ni un pinchazo, ni una avería, de vez en cuando aceite a la cadena y revisar las presiones y zumbando. Estuve valorando poner una cubierta trasera nueva por la zona de Palencia o León, puesto que la faena en Pirineos y Navarra habían dejado el “taqueado” bastante perjudicado, pero al final llegó a Obradoiro sin desfallecer... ¡mejor! .

*En el mismo apartado destacar el magnífico comportamiento de mi nuevo remolque **Betetero Trailer EVO II**, que me ha ayudado con mis 10 Kg. de equipaje con una impresión más que superior respecto de los portabultos a la rueda trasera. En mi opinión “no hay color”. En llano y bajadas es como si no llevaras carga, conservando casi toda la agilidad y maniobrabilidad de no llevar nada. Cuesta arriba hay que tirar de él y cuando hay que empujar pues igual que si llevas “transportín”, creo que no peor. Eso sí, debo ser el bicigrino más retratado y popular entre los peregrinos asiáticos. El portabultos de tija de Sevigrina sin problema alguno, con un peso conjunto alforja+transportín de unos 5 “kíletes”.*



La Merída y el remolque EVO II con las alforjas Ortlieb, equipo devorakilómetros de élite... ¡qué maravilla!

Sí queréis saber algo más sobre el remolque...

<http://beteterostrailers.com/es/el-evo-2.html>

Donde su creador, Vicens “el Betetero”, cuenta con todo detalle sobre sus inventos.

Las bicicletas y el remolque los enviamos días antes mediante SEUR a Roncesvalles, con los bonos de transporte que compramos en la web del Bicigrino por 46€ cada bici.

http://www.bicigrino.info/tienda_virtual/es/384-transporte-roncesvalles

En el cuarto de equipajes de Casa Sabina nos esperaban a que llegáramos, junto con las de otros muchos bicigrinos, en perfecto estado y a buen recaudo. Un buen servicio que te facilita la vida y da tranquilidad.

<http://www.casasabina.es/>

*Queremos agradecer especialmente al equipo de la **Trek Bicycle Store de Sevilla (CienxcienBici)**, nuestros vecinos de abajo en Bellavista, su amabilidad y ayuda al embalarlos profesional y primorosamente el material en las cajas de transporte. ¡Bravo!*

http://www.cienxcienbici.com/index.php?option=com_content&task=view&id=5&Itemid=6

*También queremos agradecer con especial cariño a **@s hij@s, herman@s y amig@s** que nos han ido apoyando y empujando día a día a través de Facebook y de WhatssApp. Ver los “me gusta” y los comentarios a nuestras anécdotas nos daba mucha fuerza y alegría, sabiendo que, aunque los que dábamos pedales éramos nosotros, no íbamos solos. **¡¡¡ Nabraso a tod@s !!!!***

La guía del Bicigrino del siguiente enlace me ayudó muchísimo en la planificación de etapas y selección de alojamientos.

http://www.bicigrino.info/tienda_virtual/es/guias-mapas-camino-santiago/1438-fichas-camino-frances.html

También es de gran utilidad la guía de Antón Pombo, actualizada con información específica para bicigrinos, del

siguiente enlace. Lástima que ya no incluya, como la que tuve para el camino de 2.010, los pliegos separados con los mapas y perfil de cada etapa que tan útiles eran para llevarlos a mano en ruta.

http://www.bicigrino.info/tienda_virtual/es/guías-mapas-camino-santiago/1600-guía-camino-frances-anaya-bicigrino.html

Pero vayamos ya al relato gráfico de la ruta.



El jueves 12 de junio, tras un largo y pesado día de coche, llegamos a Compostela para dejar allí el Picasso y tomar el tren la mañana siguiente hacia Pamplona. Como siempre, dormimos en La Salle.



En la jaula de las bicis del Hostal las había de todo tipo, pero con este motorcito eléctrico seguro que se peregrina más cómodamente...

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



Y en la tienda del Bicigrino, junto a la Catedral, estaba esta pieza de sus primeros caminos. Con esas alforjas cargadas tenía que costar subir...



Nos fuimos a dar una vuelta por donde nos gustaría estar sanos, salvos y "disfrutones" dentro de unos días...

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



También por el arco por donde nos gustaría entrar juntos en Obradoiro y que un gaiteiro callejero estuviera tocando algo alegre... (como así fue)



Y por supuesto que "calentamos motores" en la Rúa do Franco tomando unas cosillas...

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



... tras el día de tren, en la dársena de la estación de buses de Pamplona, a punto de coger el de Roncesvalles de las 6... ¡ya estamos aquí sin novedad!



Hotel de Roncesvalles donde esperaban las bicis...



A la izquierda Hostal Casa Sabina donde nos alojamos...

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II

La etapa prólogo tiene unos 55 kilómetros, que empiezan con una buena subida por carretera desde Roncesvalles al alto de Ibañeta, con unos 250 m+ de desnivel, para bajar después unos 900 m- hasta SJPDP, donde empezará lo bueno por la montaña, volviendo a subir hasta los 1.500 m+ del alto de Lepoeder antes de volver a bajar hasta Roncesvalles. La primera parte desde SJPDP es por pista asfaltada y, a partir del risco de la Virgen, por senderos, trialeras y pistas forestales. Esta etapa con equipaje se debe hacer muy penosa, y confirmando mi buena experiencia del 2.010, en este camino también invertimos una noche más en Roncesvalles para hacerla sin alforjas.



El sábado 14, tras descansar de la jornada anterior y desembalar las bicis tan primorosamente preparadas por los CienxcienBici´s Boys, arrancamos desde Roncesvalles hacia Francia...

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



Nos presentamos de nuevo... los Sevigrinos con “uniforme de campaña” en el alto de Ibañeta empezando la bajada hacia Saint Jean Pied de Port... o Donibane Garazi en homenaje a los navarros



Fresca y rápida bajada de 20 kmts. por carretera... ¡se agradecía el chubasquero como cortavientos...!

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



Y empezamos a disfrutar de estas tierras...



... y de estos pueblos...

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



*... cuidados y
limpios con
especial
esmero...*



*... y por fin en
nuestro punto
de partida
"oficial"... Saint
Jean...*

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



... bien temprano de mañana para empezar la inmensa etapa de vuelta por la Ruta de Napoleón...



... iluminados desde el cielo seguramente por "Los Nuestros"... y mi Compañera con su eterna sonrisa y su tirita del "ex - tiroides"...

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



¡¡ Qué cosa...!!

Bonito ¿eh?



*En la Rua
Espagne,
sellando las
credenciales por
primera vez y
listos para un
“redesayuno”
antes de la
“subidona”...*

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigninos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



*... un adelanto
de lo bueno que
vendría...*



*... y las
primeras
rampas de lo
menos
simpático que
también
vendría
después...*

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigninos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



*Primera toma
de una parrilla
de 180° con
tirabuzón de
subida... a la
izquierda al
fondo,
chiquitita, ella
empezando a
negociar la
curvita...
¡ vamos ¡*



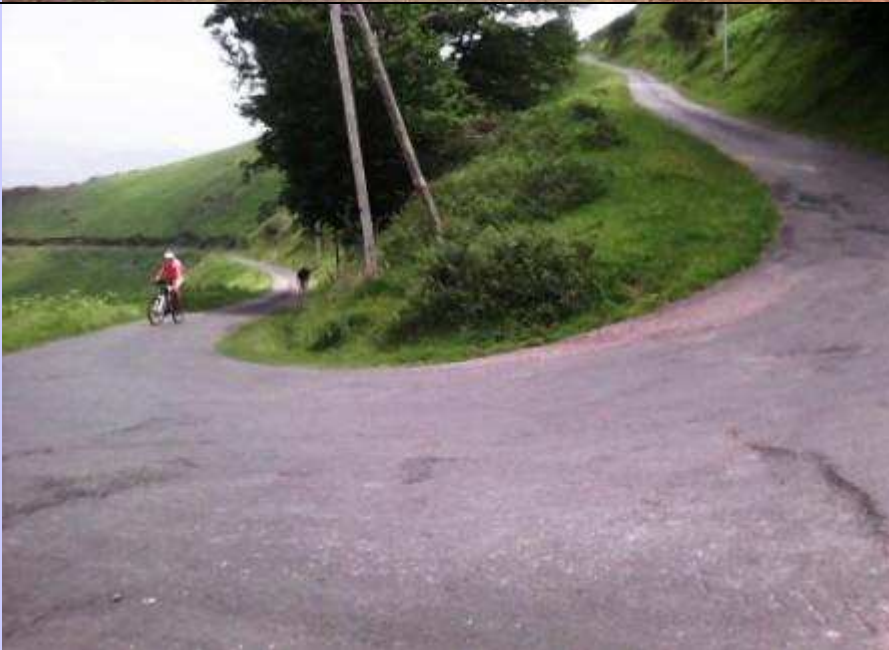
*Viene por la
sombra de los
árboles... la
curvita no tiene
nada que
envidiar a una
de las Palomas

¡ pedales...!*

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



*... ¡ahí metiendo
riñones, más
pedales pedales
pedales...!*



*... otra de
tantas...
pendiente entre
el 8 y el 11%...
¡ vamos !*

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



¡¡ Arriba con ella... ¡!



Y llegamos a la mesa de orientación que nos ilustra de los lugares que se ven desde el mirador y de los altos del horizonte... alguien dejó los zapatos y no sabemos si siguió...

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



... sin palabras...



*...sin aliento...
“empujing”*

Ahí por lo menos hay un 18%



...hasta llegar al cielo... donde la Virgen de Biakorri y su Chiquillo...

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



... siempre disfrutan de estas impresionantes vistas desde su risco...



... ¡por fin el terreno se suaviza y llegamos a la frontera!...

Volvemos a Navarra por la fuente de Roland...

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



*... donde estas
preciosas
balizas nos van
señalando el
camino hacia el
mágico hayedo
de bajada a
Orreaga
(Roncesvalles)...*



*De lo más bello
que se puede
ver en este
Camino...*

*Lo del suelo no
es barro... es
hojarasca...*

*como una
alfombra...*

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigninos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



...pero hay que seguir subiendo hacia Lepoeder...



...y aunque las fuerzas empiezan a faltar... la sonrisa... no

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



... llegamos al refugio de montaña donde descansamos un rato de la ventisca que se levantó y tomamos un bocadillo...



... tener que pasar aquí una noche de invierno por viento, nieve o tormenta debe ser horrible...

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



*... el collado de
Lepoeder...*



*...nublándose y
con la
ventisca... ¿se
pondrá la cosa
más fea?*

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



¡ Por fin la bajada por el “bosque encantado”. Allí abajo al fondo un mochilero...

¡ Vamos allá... yuju... !



Disfruten...

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



Más...



*Bajada con
mucho faena...*

*Hay que ir bien
de frenos...*

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevgrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



Y concentrados



*Cansa pero no
quieres que se
termine...*

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



¡¡Mágico... !!



¡ Y fin de la primera etapa, la prólogo, de vuelta en Roncesvalles...



Nos vamos a Casa Sabina a darnos una ducha para llegar a buena hora a...

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



... la misa de peregrinos



...y un bonito concierto que hubo después...

¡Qué día tan magnífico y completo... si el primero es así... esto promete!

*Bajo el palio
Nuestra Señora
de Roncesvalles.*

Mañana más...



Monumento a los Peregrinos en el Alto del Perdón. Entre Pamplona a Puente la Reina (Gares)

CRÓNICA DEL CAMINO FRANCÉS A SANTIAGO 2.014

DE LOS

SEVIGRINOS

CAPÍTULO II

En este segundo capítulo recogeremos las etapas segunda (de Roncesvalles a Puente la Reina, o Gares en euskera) y tercera (de Puente la Reina a Logroño)

- *Domingo 15. - Segunda etapa Roncesvalles a Puente la Reina (72 kmts.). Nos quedamos en el Albergue Jakue.*

- o *El itinerario comprende:*

- *Burquete, Espinal, Viscarret, Linzoain, Erro, Zubiri, Ilarratz, Eskirotz, Larrasoana, Akerreta, Zuriain, Zabaldika, Huarte, Arieta, Arre, Villava, Burlada, Pamplona (Iruña), Cizur Menor, Zariquiegui, Alto del Perdón (foto de portada), Uterga, Muruzabal, Obanos y Puente la Reina (Gares)*

- *Lunes 16. - Tercera etapa de Puente la Reina a Logroño (71 kmts.). Alojamiento en Sercotel Portales.*

- o *Itinerario:*

- *Mañeru, Cirauqui, Lorca, Villatuerta, Estella, Ayegui, Irache, Azqueta, Villamayor, Los Arcos, Sansol, Torres del Río, Viana y Logroño*

Cuando planificamos este Camino acordamos que, además de peregrinar, de pedalear, de la parte turística de la ruta, de su parte espiritual, deportiva, de tantas componentes en definitiva, también estos días eran para nosotros una parte de nuestras necesitadas vacaciones, por lo que a la hora de pensar en dónde alojarnos nos dijimos que nos merecíamos descansar bien, con intimidad, con tranquilidad, con comodidad. Por eso, sin dejar de vivir algunos días el ambiente de los albergues, como veremos en el siguiente

capítulo, acordamos permitirnos hoteles y hostales. En estas dos etapas nos alojamos:

- *En Puente la Reina en el Hotel y Albergue Jakue*
<http://www.jakue.com/el-albergue/>

En mi Camino de 2.010 ya me quedé en este albergue y tenía buen recuerdo de él. Entonces, iba solo, me quedé en la parte de albergue en litera. Este año cogimos una habitación con baño en el propio albergue y estuvimos realmente cómodos. Las instalaciones del complejo son excelentes, tanto la cafetería, como el comedor tipo buffet o la zona de cocina y comedor del albergue. Las bicis a buen recaudo en su cobertizo bajo llave. Cuenta con dos zonas de lavandería y aprovechamos para hacer la colada.

- *En Logroño en el céntrico y funcional hotel Servotel Portales*

<http://www.hotelsercotelportales.com/>

*Este hotel *** está a tiro de piedra de la Catedral y justo al lado de una de las zonas más concurridas y populares de bares de pinchos (La Laurel). La habitación y baño muy bien para el tipo de hotel, todo bastante nuevo y bien conservado. Las bicis quedaron en el aparcamiento del sótano en buen sitio y sin cargo. El desayuno abundante y variado para empezar el día contentos y energéticos.*

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II

Veamos unas fotos:



Comenzamos la ruta en línea desde la archiconocida señal de los 790 kilos y con remolque, portabultos y alforjas.

¡Vamos que nos vamos...!



Por el precioso sendero hacia Burguete y Espinal, a continuación dos subidas considerables a Mezkiritz y al alto de Erro...



Tras unas buenas bajadas pedregosas y trialeras...

...en el puente de la Rabia de Zubiri...

El puente medieval que da nombre al municipio salva el curso del río Arga. También conocido como puente de la Rabia ha sido testigo hasta hace unos años de una singular tradición: se obligaba a los animales a pasar alrededor de su pilar central para evitar la rabia, pues según cuenta la leyenda ostenta ese poder sobrenatural.

Tras dejar Zubiri toca rodear la odiosa y ruidosa fábrica de magnesita, con un súbito descenso por un caminillo de adoquín que no te lo tienes que pensar mucho...o te lo bajas andando



Tras subir un “emberrenchínado” senderito llegamos a esta localidad de 33 habitantes con esta bonita iglesia de San Esteban

Una religiosa del Sagrado Corazón y el matrimonio de hospitaleros voluntarios, a los que estaba recibiendo y que se quedarían durante sus vacaciones, nos abrieron el templo dándonos cumplidos detalles del mismo, permitiéndonos subir a tocar la campana y sellando las credenciales. Fue un agradable y refrescante alto en el camino, en un pacífico lugar, antes de bajar a Pamplona.



Campanario de Zabaldika...

Tras subir una angosta escalera de caracol de piedra, había dos campanas pero solo tocamos la que suena bien... según la monja



Cristo en Zabaldika rodeado de peticiones y ruegos en "post-it"

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



Todas las travesías de las grandes ciudades se hacen pesadas y largas, y la de Pamplona no es excepción...

Mala suerte que coincidimos en horario de cierre de la Catedral y no pudimos sellar; un café y seguimos ruta que había faena por delante...



Tras Zizur Menor y Zariquíegui la subida al Alto del Perdón ya te pilla por la tarde con menos fuerzas y ganas... pero tras tomarnos un par de "geles" coronamos con una ventolera de impresión. Ahí vamos para arriba a punto de arribar...

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



No cobramos comisión alguna, es para ilustrar 😊
<https://www.isostar.es/es-es/Energy-lemon-gel.html>

Los geles de glucosa son “buenos amigos” de los ciclistas a la hora de evitar las “pájaras” y conseguir energía extra con la que superar una dificultad. No nos gusta abusar de ellos, pero hay que llevarlos por si acaso...



Cogiendo aire...

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



*Recuperando el
aliento...*

*La altura se
aprecia...*

*al fondo
Pamplona...*



*Y en esta
panorámica
miramos a la
otra vertiente,
hacia Puente la
Reína. Por la
hora y el
cansancio
dejamos para
otra ocasión la
bajada
caminera y
aceleramos por
carretera...*



*Para llegar a
merecido
descanso en
Albergue Jakue
en Puente la
Reína...*

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



...desde el que salimos al día siguiente para hacer la tercera etapa que nos anuncia Sevigrina con destino Logroño...

En la siguiente secuencia de 6 imágenes la “sorpresita” de la calzada romana a la salida de Cirauquí, en la que tuvimos que desmontar alforjas y pasar las bicis de esa manera para salvar las “escaleritas” de bajada y de subida. Estas son las cosas “graciosas” que te alegran el día y le dan “variedad” a la ruta... ☺ ☺ ☺

Cirauquí es una localidad de 500 habitantes de la merindad de Estella, que está a 30 kilómetros de Pamplona, cuya bonita travesía supone subir un importante repecho para disfrutar de sus calles y lograr un bien merecido sello en la credencial



Puente romano sobre el que pasamos en este lance...

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



Llegados a este punto no era cuestión de jugársela intentando bajarla sobre la bici... así que a desmontar alforjas...



... y a salvar el obstáculo...

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



*... de la mejor
manera
posible...*



*... y vuelta a
empezar...*

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



*... y ahora toca
subir...*



*... auténtica
imagen
explicativa del
“empujing”...*

*¡¡ Vamos que no
hay dolor... ¡!*



Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
 Junio de 2.014
Capítulos I y II

Y este es otro de los momentos de esta jornada; la bodega de Irache en la que su fuente gratuita de vino y agua invitan a una parada, foto y unos tragos de ánimo para el cuerpo. En este punto dejamos los geles para otro momento y “nos dimos a la bebida” 😊😊😊



“ Peregrino: Si quieres llegar a Santiago con fuerza y vitalidad de este vino echa un trago y brinda por la felicidad”



Y así lo hicimos... ¡pero sin abusar ¿eh?!

“a beber sin abusar te invitamos con agrado, para poderlo llevar el vino ha de ser comprado”



Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



Las conchas peregrinas cumplieron su función...



... de "cálices" camineros...

... el síbato es para dar la alarma en caso de urgencia en el monte...

...mejor no tener que tocarlo...

Crónica del Camino Francés a Santiago de los Sevigrinos
Junio de 2.014
Capítulos I y II



*... y
terminamos la
etapa en
Logroño, desde
cuya catedral
arrancamos al
día siguiente a
por la cuarta
como os indico
en la foto...*

*¡Mañana
más...!*